



Publié sur *Le Cercle Les Echos* (<http://lecercle.lesechos.fr>)



Le Club des Economistes de l'Energie  
Association des Economistes de l'Energie  
Membre de l'International Association for Energy Economics (IAEE)

# Comment sortir du « tout-pétrole »

(Frédéric Gonand et Jacques Roger-Machart)

**Les transports engloutissent 68% de la consommation finale de produits pétroliers en France. Ils dépendent à 97% des hydrocarbures. Ils alimentent directement une facture énergétique désormais supérieure à 60 milliards d'euros Ils représentent 34% des gaz à effet de serre. Ils occasionnent pour les ménages une dépense de 5.000 euros en moyenne annuelle.**

En termes relatifs, ils pèsent deux fois plus dans le budget des plus pauvres que dans celui des hauts revenus. Une stratégie cohérente pour des mobilités économes en pétrole importé pourrait tenir en 4 principes.

**1er principe** : réduire la consommation d'énergie dans les mobilités contraintes domicile-travail. L'accession à la propriété s'est beaucoup trop faite en lointaine périphérie urbaine. Les politiques d'urbanisme gagneraient à développer une meilleure mixité des activités (habitat, travail, commerces, services) et à localiser l'habitat à proximité de gares de transports publics. A plus court terme, le covoiturage ou l'autopartage doivent être encouragés. Il serait souhaitable de rendre obligatoires les Plans de déplacement des entreprises pour les employeurs de plus de 200 salariés et les PDIE (plans de déplacement interentreprises) dans les zones d'activité.

**2e principe** : repenser l'efficacité énergétique des transports de marchandises. 87 % des flux utilisent toujours la route. Les transporteurs, souvent des PME, ont horreur des ruptures de charge et préfèrent le point à point. C'est donc à l'efficacité énergétique du transport routier qu'il faut penser en priorité. S'agissant du « dernier kilomètre », qui se fait par la route, plutôt que de rejeter en périphérie urbaine les sites logistiques, il serait pertinent d'aménager des plates-formes intermodales, branchées sur autoroute, à proximité des centres-villes et des zones de livraison finale ; elles peuvent être aménagées en immeubles pour économiser du foncier.

**3e principe :** favoriser l'efficacité énergétique et la sobriété en produits pétroliers de la circulation automobile. Le parc français (30 millions de véhicules légers) consomme près de 30 millions de tonnes d'équivalent pétrole. En comptant les poids lourds, l'énergie consommée est à 80 % du gazole. Solution radicale, on pourrait envisager d'abaisser la vitesse maximale à 110 km/h sur autoroute. Plus de 750 millions de litres de carburant seraient économisés, soit 15 fois la quantité d'énergie photovoltaïque produite en 2010.

**4e principe :** préparer les mutations énergétiques dans la motorisation des véhicules. Il n'existe pas de solution miracle pour remplacer le pétrole dans les véhicules. Nous allons vers des solutions diversifiées, adaptées à différents besoins et segments de marché : les véhicules électriques sur batterie pour des déplacements urbains ou pendulaires ; les solutions hybrides qui optimisent la consommation spécifique pour des usages polyvalents ; l'hydrogène et la pile à combustible pour les bus... L'aide financière publique et la R & D nationale doivent être tournées vers les entreprises travaillant sur les technologies de stockage de l'énergie et les solutions hybrides. La conférence sur la transition énergétique constitue une opportunité pour construire ces éléments de consensus et mettre en oeuvre une politique volontariste, écologiste, technologique et pertinente du point de vue économique.

[Frédéric Gonand](#) et [Jacques Roger-Machart](#)

---

**URL source:** <http://lecercle.lesechos.fr/economie-societe/energies-environnement/energies-classiques/221152252/comment-sortir-petrole>